

Pääkkölä Antti Ensio, maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa jääradalle Pyhännän Iso Lamujärven Varissaaren edustalla, Pyhäntä

YmpTelk 02.09.2024 § 48
293/11.01.00.09/2024

Valmistelija

Ympäristötarkastaja, puh. 044 7591 154

LUVAN HAKIJA

Pääkkölä Antti Ensio
Puistokuja 1
92930 PYHÄNTÄ

HAKEMUS

Kysymyksessä on maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukainen hakemus moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan harjoitusten toistuvaan järjestämiseen samassa maastossa jäälle ajettavalle radalle. Lupaa haetaan toistaiseksi voimassa olevana.

KIINTEISTÖTIEDOT

Jäärata on tarkoitus ajaa luvan hakijan omistaman kiinteistön Koivula (630-405-11-26) mökkirannan edustalle Iso Lamujärven Varissaaren alueella. Jäärata ulottuu myös Koivula-kiinteistön pohjois- ja eteläpuolella olevien kiinteistöjen 630-405-11-31 ja 630-405-11-27 edustalle. Suunniteltu jäärata-alue on Lamun osakaskunnan (630-876-1-0, yhteinen vesialue) vesialuetta.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Pyhännän kunnan toimivaltainen ympäristönsuojelun lupaviranomainen on Haapaveden kaupungin ympäristöterveyslautakunta.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA SOPIMUKSET

Alueella ei ole aikasempaa maastoliikennelain mukaista lupaa tai ympäristölupaa. Luvan hakijalla on maastoliikennelain 30 §:n 3. momentin mukaisesti alueen omistajan eli Lamun osakaskunnan kirjallinen jääradan aurauslupa Iso Lamujärvelle, Kamulankylän rantaan. Jääradan aurausluvassa radan ylläpitämisen ehtona on, että kaikki tarvittavat suojaustoimet saastuttamisen ehkäisemiseksi pidetään ajantasalla. Aurauksessa todetaan, että jäärataa käytetään pienimuotoiseen ajoharjoitteluun ko. alueella.

TOIMINNAN SIJAINTI JA ALUEEN YMPÄRISTÖ

Suunniteltu jäärata sijoittuu hakijan omistaman kiinteistön Koivula (630-405-11-26) mökkirannan edustalle Iso Lamujärven Varissaaren alueella osoitteessa Koivurannantie 7, 92930 Pyhäntä. Jäärata ulottuu myös Koivula-kiinteistön pohjois- ja eteläpuolella olevien kiinteistöjen 630-405-11-31 ja 630-405-11-27 edustalle. Jäärata on kaikkinsa noin 1 kilometrin mittainen. Alueella tai sen läheisyydessä ei ole pohjavesialueita eikä suojelualueita. 1,5-2 kilometrin säteellä suunnitellusta jääradasta Iso Lamujärven rannalla on useita vapaa-ajanasuntoja. Alueella on 20.12.2004 hyväksytty Iso Lamujärven rantayleiskaava.

TOIMINNAN KUVAUS

Toiminta on jäärata-/rallicross -kilpa-auton testausta Suomen-mestaruus- ja Ruotsin-mestaruuskisoja varten. Kilpailuja ei ole tarkoitus järjestää. Käytössä on yksi jäärata-/rallicross -kilpa-auto. Jäärata-ajoa on tarvittaessa arviolta noin kuusi (6) kertaa vuotuisen jääpeitteen aikana. Ajot ajetaan klo 11.00-16.00 välisenä aikana. Hakemuksessa todetaan, että rallicross-auton AKK:n (Autourheilun Kansallinen Keskusliitto ry) sääntöjen mukainen äänenvoimakkuus on korkeintaan 110 dB. Lisäksi todetaan, että melu ei ole yhtäjaksoista, vaan muutamia minutteja kerrallaan.

ARVIOIDUT VAIKUTUKSET JA TURVALLISUUSTOIMET

Suunnitelluista turvatoimista hakemuksessa todetaan, että alueelle johtavalla yksityistiellä on lukittava portti ja kilpa-auto on AKK:n sääntöjen mukainen. Kuljettajalla on AKK:n sääntöjen mukaiset turvallisuusvarusteet. Autojen testauspaikalla on tulensammutuskalustona kaksi 6 kg:n jauhesammutinta ja lisäksi kilpa-autossa on 2 kg:n sammutin. Testauksen aikana paikalla on kuljettajan lisäksi vähintään yksi muu henkilö.

Kilpa-auton testaus tapahtuu auratulla jääradalla luvan hakijan omassa mökkirannassa ja rannalla ei hakemuksen mukaan ole talviasutusta. Toiminnasta ei nähdä olevan kalastukselle haittaa, koska ranta on matala ja se on pohjaan asti jäässä jääratakaudella. Varotoimena testauspaikalla on 20 öljynimeytysmattoa (100 x 110 cm). Kilpa-autossa on suljettu öljynkeräysjärjestelmä (AKK:n säännöt Liite J). Hakemuksessa todetaan, että jäärata-ajossa toimitaan luontoa, ympäristöä ja mahdollisia muita mökkeilijöitä kunnioittaen.

HAKEMUKSEN KÄSITTELY

Vireilletulo ja tiedottaminen

Hakemus on saapunut Haapaveden kaupungin ympäristöterveyslautakunnalle 24.4.2024 ja sitä on täydennetty 2.5.2024. Hakemuksen vireillä- ja nähtävillä olosta on kuulutettu ja kuulutus ja hakemusasiakirjat on pidetty yleisesti nähtävänä Haapaveden kaupungin ja Pyhännän kunnan verkkosivuilla 3.6.-10.7.2024. Naapurikiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty 3.6.2024 kirjallisesti tieto hakemuksen nähtävillä olosta.

Lausunnot

Lausunto pyydettiin Pyhännän kunnan terveydensuojeluviranomaiselta.

Pyhännän kunnan terveydensuojeluviranomainen, 2.7.2024 saapunut lausunto:

"Lupahakemuksen mukaan jäärata-alueen läheisyyteen ei sijoitu vakituista asutusta eikä rannassa ole talviasutusta. Näin ollen toiminnasta ei todennäköisesti aiheudu terveydensuojelulain mukaista meluhaittaa alueen asukkaille. Lisäksi toiminta ajoittuu hakemuksen mukaan päiväsaikaan. Mahdolliset meluhäiriöt vapaa-ajan asutukselle jääradan läheisyydessä kehoitetaan kuitenkin ottamaan huomioon harjoittelutoiminnassa.

Jääradasta sijaitsee noin kolmen kilometrin päässä Kamulan kylän uimaranta ja noin kuuden ja puolen kilometrin päässä Pitkähiedan uimaranta, jotka ovat Pyhännän kunnan ylläpitämiä pieniä yleisiä uimarantoja. Ottaen huomioon toiminnan etäisyys kyseisistä terveydensuojelulain mukaisista valvontakohteista ja lupahakemuksessa mainitut varotoimet, toiminnasta ei todennäköisesti aiheudu uimarannoille välittömiä vaikutuksia, jotka aiheuttaisivat terveydensuojelulain mukaista terveyshaittaa uimarannan käyttäjille kesällä. Uimarannoilla ei ole

talviylläpitoa eikä virallisia talviuintipaikkoja. Öljyvahingot tai muut päästöt ympäristöön tulee kuitenkin pitää mahdollisimman vähäisinä ja vahinkotilanteisiin reagoida mahdollisimman ripeästi.”

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksen johdosta ei tullut muistutuksia tai mielipiteitä määräaikaan mennessä.

Hakijan kuuleminen ja hakijan vastine annettuun lausuntoon

Luvan hakijalle varattiin mahdollisuus vastineen antamiseen annettuun lausuntoon ja hakija antoi 25.7.2024 seuraavan vastineen Pyhännän kunnan terveydensuojeluviranomaisen lausuntoon:

”Lupa-asiaan ei ole mitään uutta kommentoitavaa. Asia saa edetä.”

ASIAN RATKAISU

Valmistelija esittää, että ympäristöterveyslautakunta myöntää Antti Ensio Pääkköselle maastoliikennelain 30 §:n mukainen luvan hakemuksen mukaiseen ja laajuiseen moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan harjoitusten toistuvaan järjestämiseen samassa maastossa Iso Lamujärven jäälle ajettulla radalla Lamun osakaskunnan omistamalla vesialueella Pyhännällä. Jäärata sijoittuu luvan hakijan omistaman kiinteistön Koivula (630-405-11-26) mökkirannan edustalle ja myös naapurikiinteistöjen 630-405-11-31 ja 630-405-11-27 rantojen edustalle Varissaaren kohdalla. Lupa esitetään myönnettäväksi seuraavin lupamääräyksin.

1. Ajoharjoittelurata tulee tehdä ja merkitä niin, ettei sen käyttö aiheuta vaaraa muille jäällä liikkujille. Asiattomien pääsy radalle tulee estää esimerkiksi lukittavalla portilla.
2. Ajoharjoittelu saa tapahtua vain sille merkityllä alueella.
3. Jäärataa saa käyttää jäätilanteen niin salliessa enintään kuusi kertaa vuotuisen jääpeitteen aikana klo 11.00 – 16.00 välisenä aikana. Jääradan käyttö on kielletty joulupäivänä ja Tapaninpäivänä sekä pitkäperjantaina ja 1. ja 2. pääsiäispäivänä. Käyttöpäivistä on pidettävä kirjaa.
4. Jääradalla saa ajaa yhtäaikaisesti vain yhdellä ajoneuvolla.
5. Jääradalla ei saa järjestää kilpailutoimintaa.
6. Jääradan maksimipituus saa olla enintään yksi kilometri ja sen tulee sijaita liitteessä rajatulla alueella.
7. Luvanhaltija vastaa siitä, että jääradan käyttö ei aiheuta ympäristön pilaantumista eikä sen vaaraa eikä alueen roskaantumista ja että radalla noudatetaan ohjeita, jotka takaavat riittävän turvallisuuden vaatimukset. Luvanhaltija vastaa radan turvallisuudesta.
8. Polttoaineiden ja kemikaalien säilyttäminen jäärata-alueella on kielletty. Ajoneuvojen säilyttäminen jäällä, esimerkiksi yön yli, on kielletty. Alueella ei saa tankata eikä huoltaa ajoneuvoja.
9. Öljy- ja polttoainevahinkojen torjumiseksi alueella tulee olla riittävästi imeytysaineita, joiden tulee olla helposti kaikkien saatavilla toiminnan aikana. Mahdollisesta onnettomuustapauksesta on välittömästi ilmoitettava hätäkeskukseen ja kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
10. Ajoharjoittelussa käytettävissä autoissa tulee olla asiallinen äänenvaimennus. Toiminnasta syntyvä melu ei saa ylittää melutason

ohjearvoista annetussa valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) säädettyjä ulkomelun ohjearvoja päivällä (klo 7-22): asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saa ylittää LAeq 55 dB ja loma-asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saa ylittää LAeq 45 dB. Jos toiminnasta aiheutuu jatkuvaa ja merkittävää meluhaittaa, on luvanhaltijan ryhdyttävä toimiin meluhaitan vähentämiseksi ja tarvittaessa varmistettava melutaso asianmukaisin mittauksin valvontaviranomaisen ohjeiden mukaisesti.

11. Mikäli todetaan, että toiminnasta aiheutuu asutukselle ja vapaa-ajan asutukselle kohtuutonta haittaa, voi lupaviranomainen määrittää jääradan käyttöajat uudelleen tai peruuttaa luvan.

12. Luvan valvontaviranomaiselle tulee tiedottaa ajokauden jälkeen mahdollisista ajokautena tapahtuneista poikkeuksellisista tilanteista (esim. öljyvuodoista) ja esitetyistä valituksista.

13. Toiminnasta ei saa aiheutua epäsiisteyttä eikä ympäristön roskaantumista. Alue tulee siivota ja poistaa aluetta rajaavat merkit välittömästi ajokauden päätyttyä.

14. Luvanhaltijalla tulee olla maanomistajan kirjallinen kulkulupa jääradalle johtavalle tielle.

15. Luvanhaltijalla tulee olla vesialueen omistajan lupa jääradalle.

PERUSTELUT

Maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan myöntämisen edellytyksenä on, että toiminta täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja että siitä ei aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. Valmistelijan käsityksen mukaan Antti Ensio Pääkkölän suunnittelema hakemuksen mukainen jäaratatoiminta täyttää luvan myöntämisen edellä mainitut edellytykset.

Mikäli ajoharjoittelu tapahtuu lupamääräysten mukaisesti, harjoittelusta ei odoteta aiheutuvan kohtuutonta meluhaittaa naapurustolle. Ajoneuvoilla ajamista on rajoitettu tiettyinä juhlapäivinä hakemuksen mukaisesta ajoharjoittelusta aiheutuvan mahdollisen meluhaitan takia. Ajoharjoittelua ei ole aamu- ja ilta-aikaan, vaan päivällä klo 11-16. Kun toimitaan hakemuksen ja annettujen lupamääräysten mukaan, toiminnasta ei ennalta arvioiden aiheudu merkittävää häiriötä vaikutusalueen kiinteistöille ja virkistyskäytölle.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

-Maastoliikennelaki (1710/1995) 30-32 §

-Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992) § 2

-Hallintolaki (434/2003) 34, 41, 7a-luku, 54, 62 §

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO

Päätös on voimassa toistaiseksi.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä tiedotetaan Haapaveden kaupungin yleisessä tietoverkossa kohdassa Esityslistat ja pöytäkirjat, jossa lautakunnan pöytäkirja julkaistaan. Lisäksi päätöksestä tiedotetaan Haapaveden kaupungin ja Pyhännän kunnan verkkosivuilla Internet-osoitteissa <https://www.haapavesi.fi/> ja <https://www.pyhanta.fi> kuulutukset-kohdissa. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä

verkkosivuilla julkaisemisajankohdan jälkeen. Asianosaisille, vesialueen omistajalle ja lausunnon antaneelle lähetetään postitse tieto päätöksestä oikaisuvaatimusohjeineen.

PÄÄTÖKSEN YLEINEN TÄYTÄNTÖÖNPANOKELPOISUUS

Päätös saadaan panna täytäntöön, kun se on lainvoimainen.

PÄÄTÖKSESTÄ PERITTÄVÄ MAKSU

Päätöksestä perittävä **maksu on 560 euroa.**

Maksu määräytyy Haapaveden kaupungin ympäristöterveyslautakunnan 29.2.2024 § 9 hyväksymän Haapaveden kaupungin ja Pyhännän kunnan ympäristönsuojelun viranomaispalveluista perittävien maksujen taksapäätöksen kohdan ”Maastoliikennelain ja vesiliikennelain mukaiset päätökset/kilpailujen ja harjoitusten toistuva järjestäminen” mukaan. Maksu on 700 euroa. Taksapäätöksen kohdan 5.1 mukaan ”*Mikäli asian käsittelyn vaatima työmäärä on merkittävästi keskimääräistä vähäisempi, voidaan asian käsittelymaksu määrätä enintään 30 prosenttia 3 §:n mukaista maksua pienemmäksi.*” Maksu määrätään 20 % 3 §:n mukaista maksua pienemmäksi eli maksu on 0,8 x 700 euroa = 560 euroa.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä hallintolain (434/2003) 7a-luvun mukaisen oikaisuvaatimuksen Haapaveden kaupungin ympäristöterveyslautakunnalle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusohje on liitteenä. Päätöksestä määrättyyn maksuun tyytymätön voi tehdä maksuperustevalituksen Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen. Maksuperustevalitusohje on liitteenä.

LIITTEET

- karttaliite jääradan sijainnista, Liite 6
- maksuperustevalitusohje, Liite 7
- oikaisuvaatimusohje

Esittelijä	Ympäristöjohtaja Heikkilä Harri
Päätösehdotus	Ympäristöterveyslautakunta päättää hyväksyä valmistelun mukaisen esityksen ja antaa Antti Ensio Pääkköselle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan hakemuksen mukaiseen ja laajuiseen moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan harjoitusten toistuvaan järjestämiseen samassa maastossa Iso Lamujärven jäälle ajettulla radalla Lamun osakaskunnan omistamalla vesialueella Varissaaren kohdalla Pyhännällä. Tarkempi sijainti käy ilmi karttaliitteestä, Liite 6.
Päätös	Ympäristöterveyslautakunta päätti hyväksyä valmistelun mukaisen esityksen ja antaa Antti Ensio Pääkköselle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan hakemuksen mukaiseen ja laajuiseen moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan harjoitusten toistuvaan järjestämiseen samassa maastossa Iso Lamujärven jäälle ajettulla radalla Lamun osakaskunnan omistamalla vesialueella Varissaaren kohdalla Pyhännällä. Tarkempi sijainti käy ilmi karttaliitteestä, Liite 6. Ympäristöterveyslautakunta piti tauon klo 14.00-14.37 tämän pykälän käsittelyn jälkeen.