

Anomus muuttaa Sepänkuja pihakaduksi

Teknltk 26.03.2024 § 13
124/10.03.01.01.00/2024

Valmistelija maankäyttöpäällikkö Teka Paulos

Haapaveden kaupungissa sijaitsevalla Sepänkujalla asuvat asukkaat ovat tehneet aloitteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi kyseisellä kadulla. Kadun varrella asuvien mukaan Sepänkuja on vilkasliikenteinen väylä, jota pitkin kulkee päivittäin paljon kevyttä liikennettä, kuten koululaisia ja vanhuksia, sekä runsaasti autoliikennettä ABC-liikennemyymälän ja S-marketin välillä.

Asukkaat perustelevat huoltaan sillä, että Sepänkujaa käyttävät päivittäin muun muassa Vanhustenkodin asukkaat sekä koululaisryhmät ja päiväkotilapset. Asukkaiden mukaan myös mopolla ajavat nuoret aiheuttavat vaaratilanteita. Risteysten suojatiet koetaan turvattomiksi, sillä etuajo-oikeuksien huomioiminen on asukkaiden mukaan harvinaista Sepänkujan risteyksissä.

Asukkaat ovat kesäkuussa 2023 tehneet kaupungille katusuunnitelmaan muistutuksen, jossa he vaativat ottamaan Sepänkujan erityisellä tavalla huomioon. Nyt he anovat uudelleen, että liikennemerkit "pihakatu" ja 30 km/h nopeusrajoitus asennettaisiin Rynnäkkötien ja Urheilutien väliselle katuosuudelle jo nyt kesken katutyömaiden. He toivovat liikennemerkkien kunnioittavan kevyttä liikennettä tasavertaisena väylän käyttäjänä ja huomioivan runsaan liikennevirran vaatimat turvallisuusnäkökohdat.

Pihakatu on katu, joka on tarkoitettu sekä jalankulkijoille että ajoneuvoliikenteelle. Pihakadun yleisvaikutelman tulee olla sellainen, että ajoneuvon kuljettaja ymmärtää liikkuvansa alueella, joka on tarkoitettu yhteisesti hänelle ja jalankulkijoille. Tällöin kuljettajan tulee ajaa hitaasti ja väistää jalankulkijoita.

Pihakaduilla on voimassa seuraavat liikennesäännöt: Pysäköinti on sallittu vain merkityillä pysäköintipaikoilla. Ajonopeus on sovitettava jalankulun mukaiseksi, eikä se saa ylittää 20 kilometriä tunnissa. Ajoneuvon kuljettajan on annettava jalankulkijalle esteetön kulku. Jalankulkija puolestaan saa kulkea kadun kaikilla osilla, kunhan ei tarpeettomasti estä ajoneuvoliikennettä. Risteyksessä pihakadulta tulevan ajoneuvon kuljettajan on väistettävä muuta liikennettä.

Jotta kadun muuttaminen pihakaduksi olisi tarkoituksenmukaista ja tukisi tieliikennelain säännösten toteutumista, liikennemäärien tulisi olla alhaiset. Pihakadulla ei saa olla jalankulkua ja muuta liikennettä toisistaan erottavia jalkakäytäviä. Myös yli 50 metriä pitkiä suoria katuosuuksia tulee välttää. Autojen läpiajoliikennettä tulee hidastaa rakenteellisesti.

Pihakatumerkintä on tarkoitettu etupäässä keskustan kohteisiin, joissa asukkailla ei useimmiten ole käytössään omaa pihaluuetta, kuten kerrostaloalueiden läheisyydessä.

Anomuskirje on oheisaineistona.

Esittelijä tekninen johtaja Niemimäki Teemu

Päätösehdotus	Tekninen lautakunta toteaa vastineenaan Sepänkujaa koskevaan aloitteeseen, että Sepänkuja säilytetään nykyisellään tonttikatuna eikä sille tulla tekemään rakenteellisia muutoksia pihakaduksi.
Käsittely	Merkittiin, että asiantuntijana kuultiin maankäyttöpäällikkö Paulos Tekaa.
Päätös	Hyväksyttiin teknisen johtajan ehdotuksen mukaisesti lisäyksellä, että asennetaan 30 km/h -nopeusrajoituskyltti näkyvään paikkaan sekä kevyen liikenteen väylä tehdään minimileveydellä.