

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

**PYHÄJOKIALUEEN ILMAILUKERHO RY., LENTOPAIKKATOIMINNAN  
YMPÄRISTÖLUPA KYTÖKYLÄN ALUEELLA KIINTEISTÖILLÄ PAPAHOTEL,  
PENTTINEN, LISÄKENTTÄ, LENTOKENTTÄ JA HALLI, HAAPAVESI**

**HAKIJA, LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA**

**Luvan hakija**

Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.  
Kujalantie 53  
86650 KYTÖKYLÄ

**Laitos**

Haapaveden lentokenttä EFHP  
Kytökyläntie 586 B  
86650 KYTÖKYLÄ

Y-tunnus

0184883-9

Koordinaatit

N=7110484 ja E=427032; ETRS-TM35-järjestelmä

Korkeusjärjestelmä

N2000

**Hakemus** Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry. hakee ympäristölupaa lentopaikkatoiminnalle Haapavedellä. Kysymyksessä on olemassa oleva, vakiintunut toiminta, jolla ei ole ennestään ympäristölupaa. Lentopaikkaa käytetään ympäri vuoden ja siellä harrastetaan kaikkia yleis- ja harrasteilmailun lajeja, kuten moottorilentoa, ultrakevytilmailua, riippu- ja varjoliittoa, kuumailmapalloilua, purje- ja moottoripurjelentoa sekä lennokkitoimintaa. Näissä lajeissa järjestetään myös kansallisia ja kansainvälisiä kilpailuja. Alueella ei ole polttoaine- eikä öljysäiliöitä.

**Luvan hakemisen peruste**

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §:n 1 momentin ja ympäristönsuojelulain liitteessä 1 olevan taulukon 2 kohdan 12b) perusteella lentopaikka on ympäristölupavelvollista toimintaa.

**Lupaviranomaisen toimivalta**

Valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta (713/2014) 2 §:n 2 momentin kohdan 11a) mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ratkaisee muuta lentopaikkaa kuin lentoasemaa, ei kuitenkaan pelastustoiminnan helikopterilentopaikkaa, koskevan lupahakemuksen. Haapaveden kaupungin toimivaltainen ympäristönsuojelun lupaviranomainen on Haapaveden kaupungin ympäristöterveyslautakunta.

**SIJAINTI, KAAVOITUSTILANNE JA LUVAT**

Lentopaikka sijoittuu Haapaveden kaupungin keskustaajamasta maanteitse noin 8,5 km kaakkoon Kytökylälle Kytökyläntien pohjoispuolelle ja sen käyntiosoite on Kytökyläntie 586 B. Lentopaikka sijaitsee Haapaveden kaupungilta vuokratuilla tiloilla seuraavasti: 17,1 ha:n alueella tilasta Papahotel (71-402-397-0), 0,9 ha:n tilalla Penttinen (71-402-22-89), 0,7 ha:n tilalla Lisäkenttä (71-402-22-84), 3,8 ha:n tilalla Lentokenttä (71-402-285-0) ja 0,4 ha:n tilalla Halli (71-402-22-121). Vuokrasopimuksessa Haapaveden kaupungin kanssa (26.6.2023) on sovittu mm. ympäristöluvan hakemisesta. Vuokra-alueen pinta-ala on 22,9 ha. Vuokra-aika on 10 vuotta sopimuksen allekirjoittamisesta lukien ja jatkuu 3 vuotta kerrallaan sopimuksen päättymisajankohdasta lukien, ellei sitä ole irtisanottu vähintään yhtä vuotta ennen sopimuskauden päättymisajankohtaa. Irtisanomisaika myös jatkokauden osalta on yksi vuosi.

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

Alueella on voimassa Haapaveden Kytökylän osayleiskaava 2010 (hyväksytty kaupunginvaltuustossa 30.6.1999 § 33) ja lentopaikalla on kaavamerkintä LL ”Lentoliikenteen alue. Alue on tarkoitettu ilma-alusten liikennealueille, terminaaleille ja muille ilmailiikennettä palveleville rakennuksille, rakenteille ja toiminnoille.” Osayleiskaavassa on kaavamerkintä LER ”Lentoliikenteen esterajoitusalue”, joka ulottuu noin 2,5 km kiitotien länsipäästä luoteeseen päin ja myös kaakkoon päin.

Toiminta ei sijoitu luokitellulle pohjavesialueelle eikä muulle suojelualueelle. Lähin pohjavesialue, Nevalanmäki 1071003 1-lk, on noin 600 metrin päässä pohjoiseen päin. Kotaoja-vesistö kulkee noin 30 metrin päässä lentopaikasta sen pohjoispuolella. Lentopaikka-alueen lähistöllä on asuinrakennuksia lähimmillään noin 460 metrin päässä lounaassa ja muut ovat kauempana pääasiassa sen lounais-länsi-luoteispuolilla. Lentoturvallisuutta vaarantamatta lentojen nousut ja laskut tehdään mahdollisimman kaukana asuinrakennuksista.

Toiminnalla ei ole aiempaa ympäristölupaa. Lentopaikalle on 12.12.1979 myönnetty Ilmailulain mukainen lentopaikan pitolupa. Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.:n hallitus on laatinut 28.8.2023 päivätyn ohjeistuksen lentokentän, hallien, lentokoneiden yms. käytöstä jäsenilleen. Ohjeistuksessa kerrotaan mm. miten yhdistyksen jäsenten tulee toimia niin, että tuleva ympäristölupa ja siinä mainitut mahdolliset rajoitukset huomioidaan.

### **YLEISKUVAUS TOIMINNASTA**

Haapaveden lentopaikka on Suomen lentopaikkaverkoston kuuluva yleinen VFR-lentopaikka, joka on perustettu nykyiselle paikalleen vuonna 1972, jolloin edellinen lentopaikka suljettiin. Toiminta on aktiivista ja lentopaikkaa käytetään ympäri vuoden. Talvella kiitotie pidetään aurattuna ja kiitotien sivustoja hyödynnetään suksilla varustetuilla moottorilentokoneilla. Haapaveden lentopaikalla harrastetaan kaikkia yleis- ja harrasteilmailun lajeja, kuten moottorilentoa, ultrakevytilmailua, riippu- ja varjoliittoa, kuumailmapalloilua, purje- ja moottoripurjelentoa sekä lennokkitoimintaa. Näissä lajeissa järjestetään myös kansallisia ja kansainvälisiä kilpailuja. Purjelentokausi alkaa huhtikuussa ja päättyy lokakuussa. Kentältä voidaan harjoittaa myös SAR (Search And Rescue)- ja palolentotoimintaa.

Ilma-alusten huollot ja tarkastukset tehdään ilmailumääräysten mukaisesti. Mikäli näissä toiminnoissa käytetään voiteluaineita, niiden varastointi tai pitäminen on tilapäistä ja hoidetaan vaatimusten mukaisesti. Lentopaikka-alueella ei ole maanalaisia eikä maanpäällisiä polttoaine- eikä öljysäiliöitä.

Lentopaikka sijaitsee 8,5 km päässä Haapaveden keskustasta Kytökylässä ja lentopaikalta on länsi-etelän suuntaan 400 metrin matka Kytökyläntielle ja lähin asutus on kentältä lounaaseen alle 1 km:n (tarkemmin noin 460 metrin) päässä. Lentokentän ympärillä on metsäalueita kangasmaastossa sekä pohjavesialueita.

Vuonna 1970 perustetun Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.:n tarkoituksena on edistää siviili-ilmailua Suomessa. Tämän päämäärän toteuttamiseksi Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry. ylläpitää lentopaikkaa järjestäen opetusta ja toimintaedellytyksiä yleis- ja harrasteilmailulle. Haapaveden lentokentän toimintaa seurataan ja kehitetään jatkuvasti ja yhtenä uusimmista

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

toimista on ns. laskeutumiskartan uusiminen niin, että laskukierrokset kulkevat mahdollisimman vähän asutusten yläpuolella, lentoturvallisuutta heikentämättä. Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.:ssä vuonna 2022 oli 38 jäsentä. Lentopaikkaa on kehitetty harrastajien talkootyöllä, yhdistyksen omalla rahoituksella sekä osittain yhteiskunnan tuella. Yhdistyksellä on omistuksessaan tällä hetkellä yksi ns. ultralentokone ja muut lentokoneet ovat Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.:n jäsenten omistuksessa. Alueella on kolme lentokonehallia, joista kaksi on yhdistyksen omia ja yksi on yksityisomistuksessa oleva. Yksityisomistuksessa oleva halli ei kuulu tähän ympäristölupahakemukseen.

Kiitotien pinta on osittain pinnoitettu asfaltilla ja osittain se on murskepinnoitteinen. Samoin kiitotien levitykset ovat tiiviiksi ja kovaksi jyrättyä mursketta. Lentokoneiden väliaikaiset seisontapaikat on myös asfaltoitu. Kiitotien suunnat ovat 120 ja 300 astetta. Kiitotien pituus on 750 metriä ja leveys 15 m. Lento- ja laskeutumissuunta määräytyvät vallitsevasta tuulesta ja lentopaikka on hyväksytty VFR-toimintaan (näkölentosäännöt) päivällä.

Yhdistys on luonut ohjeistuksen lentopaikan alueelle ja edesauttaa jäsenistöään lentopaikalla ja sen lähialueella turvalliseen toimintaan painottaen lentoturvallisuutta ja ympäristönsuojelua. Lentopaikalla ei ole lennonjohtoa, vaan lentokoneiden päälliköt hoitavat lento- ja laskeutumisvuorot itsenäisesti. Koska lentopaikka on ns. valvomaton lentopaikka (lähes kaikki harrastelentämiseen liittyvät lentokentät ovat valvomattomia), niin sen ympärille ei ole nimetty erikseen laadittua lähestymisaluetta. Tämän vuoksi lähtevää/saapuvaa lentoliikennettä ei ohjata minkään erityisen ilmoituspaikan kautta. Kyseinen toimintatapa antaa näin mahdollisuuden siihen, että lentotoiminnasta muodostuva mahdollinen meluhaitta ei kohdistu vain tietyille alueille, vaan jakautuu laajemmin.

Lentopaikan lähimpien asuinnaapureiden kanssa on keskusteltu melunvaimennustoimista oma-aloitteisesti niin, että lento- ja laskeutumisesta tehdään niin, että asuinalueita ei tarvitse ylittää, kunhan lentoturvallisuutta ei heikennetä.

## **LENTOTOIMINTA**

**Moottorilentotoiminta** Moottoroitua lentotoimintaa harrastetaan Haapaveden lentokentällä normaaleilla moottorilentokoneilla, ultrakeveillä lentokoneilla, moottoripurjelentokoneilla sekä harvoin helikoptereilla ja myös satunnaisesti moottoroiduilla riippu- ja varjoliitimillä. Moottoroitu lentotoiminta jakautuu koulutukseen, paikallislentoihin, matkalentoihin ja SAR-toimintaan sisältäen ns. palolennot. Koulutuslentoista suurin osa tapahtuu paikallislentona. Purjelentokoneiden hinaukset tapahtuvat moottorilentokoneilla.

Saapuvan lentokoneen toimintaan voidaan vaikuttaa vain lentopaikan virallisella ohjeistuksella, joka on julkisesti saatavilla. Lentopaikasta on julkaistu esimerkiksi laskukierroskartta, johon on merkitty noudatettava laskeutumiskuviot ja korkeudet sekä muut lentorajoitukset. Lähteviin lentokorkeuksiin pätevät samat säännöt.

2000-luvulla kerhon jäsenet tekivät keskimäärin 250 lento- ja laskeutusta vuodessa. Vierailijoita kentälle laskeutuu noin 70 vuositasolla.

**Lentotoiminta lentokoneilla** Ilma-alusten nousut ja laskut pyritään turvallisuussyistä tekemään aina vastatuuleen. Tästä syystä tuulensuunta määrää ensisijaisesti käytettävän

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

kiitotien.

Saapuvan lentokoneen toimintaa ohjeistetaan lentopaikan virallisella ohjeistuksella, joka on julkisesti saatavilla. Lentopaikasta on julkaistu esim. lentopaikat.fi -sivustolla laskukierroskartta, johon on merkitty noudatettavat laskeutumiskuviot ja korkeudet sekä mahdolliset meluvaimennusalueet ja lentorajoitukset. Laskukierros lento tarkoittaa lentoa, jossa ohjaaja suorittaa lentoonlähdon ja lentää kentän kuvioiden mukaisesti samalle kiitoradalle laskuun. Tyypillisesti näitä lentoja tehdään peruskoulutuksen ja kertauskoulutuksen yhteydessä.

Pääsääntöisesti harrasteluonteinen lentäminen tapahtuu yksimoottorisella lentokoneella, jotka ovat tyypillisesti 1-4 -paikkaisia ja maksimipainoltaan 300-1 200 kg. Lentokoneet, jotka käyttävät lentopaikkaa, ovat ilmailuviranomaisen hyväksymiä ja täten myös päästöjen osalta hyväksytyjä ilma-aluksia.

Lentotapahtuman normaali toimintatapa on seuraava: Lentokone otetaan käsivoimin ulos hallista. Lentokoneelle tehdään ns. päivätarkastus, jonka jälkeen moottori käynnistetään hallin ulkopuolella. Kone rullataan hitaasti kiitotien päähän. Vielä ennen lentoonlähtöä moottorille ja siihen liittyville laitteille tehdään ohjeen mukaiset koekäytön varmistukset. Lentoonlähtö tehdään ohjeiden mukaisesti ja näin maakiito kestää noin 30 sekuntia ja kohoaminen minimilentokorkeuteen vie aikaa noin yhden minuutin. Alkunousu tapahtuu kiitoradan suuntaisesti, jonka jälkeen kaarretaan tarvittavaan suuntaan.

Lentosääntöjen mukaisesti minimilentokorkeus on 150 m maan tai veden pinnasta. Tällä korkeudella on luvallista lentää ilman erillistä lupaa taajamien ulkopuolella. Taajamissa lentokorkeus on 300 metriä.

Lentokentälle paluu tapahtuu seuraavasti: Lentokoneella lähestytään lentokenttää päinvastaisesta suunnasta, mihin on lähdetty. Laskeudutaan hitaasti lähelle minimilentokorkeutta (150 m) ja noin 1 km ennen kiitoradan alkua aloitetaan loppuliuku moottori lähes tyhjäkäynnillä. Laskun jälkeen rullataan lentokoneella hallin edustalle, mikä kestää noin pari minuuttia, minkä jälkeen työnnetään kone halliin.

**Purjelentotoiminta** alkaa huhtikuun alussa ja päättyy lokakuun loppuun. Haapaveden lentokentällä purjelentotoiminta on vilkkainta juuri huhtikuun loppupuolella, jääden kumminkin muutamiin kerhon tarkastuslentotapahtumiin. Esimerkiksi vuonna 2018 lentokentällä lennettiin kaksi kerhon ns. kevättarkastuslentoa.

**Laskuvarjohyppytoiminta** Laskuvarjohyppy on Haapaveden lentopaikan alueella tällä hetkellä satunnaista, koska Oulussa on hyvin aktiivisesti toimiva laskuvarjohyppykerho.

**Lennoikkitoiminta** Haapaveden lentopaikka on suosittu lennokkien lennätyspaikka. Lennoikkitoiminta on ympärivuotista, käsittäen polttomoottorin avulla lentävien ja ilman moottoria lentävät koneet ns. liidokit. Nykyisin lennokkien voimanlähteeksi on tullut myös sähkömoottorit. Nämä ovat erittäin hiljaisia verrattuna polttomoottoria käyttäviin lennokkeihin. Polttomoottorilla varustettujen lennokkien voimanlähteet pitävät sisällään äänenvaimentimet, joilla kyseisten lennokkien äänitaso jää noin 78 dB:iin. Lennokkien lennätys tapahtuu

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

pääsääntöisesti kiitotien puolenvälin kohdalla ja siitä noin 400 metrin säteellä. Lennätyskorkeudet vaihtelevat maanpinnasta 500 metrin korkeuteen. Lennättäjien kanssa on sovittu, että lennokkeja ei lennätetä saman aikaisesti muun lentotoiminnan kanssa. Toki samana päivänä voidaan harrastaa molempia lajeja.

**LENTOKONEIDEN HUOLTOTOIMINTA** Haapaveden lentopaikalla ei ole pääsääntöisesti varsinaista lentokoneiden huoltotoimintaa. Halleissa tapahtuva huoltotoiminta perustuu lähinnä päivittäistarkastuksiin ja satunnaisiin huoltotöihin, kuten esimerkiksi öljyjen tai vastaavien aineiden tyhjennyksiin, joiden aikana käytetään lattialla erillistä valumasuojaa. Tässä toiminnassa mahdollisesti syntyvä jäte on vähäistä ja mahdollinen ongelmajäte toimitetaan vastaanottopisteisiin, joilla on lupa käsitellä ja vastaanottaa kyseisiä jätteitä.

### **LENTOLIIKENNEMÄÄRÄT JA LENTOKALUSTO SEKÄ TOIMINTA-AJAT**

Lentomäärät vaihtelevat vuosittain huomattavasti. Vaihtelu johtuu lähinnä sääolosuhteista sekä osittain myös harrastajien henkilökohtaisista tilanteista ja innostuksesta. Tämän syyn vuoksi lentojen määriä ei pysty määrittelemään. Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry. omistaa tällä hetkellä yhden ultrakevyen lentokoneen. Kiitotien suunnat ovat 120 ja 300 astetta. Kiitotien pituus on 750 metriä ja leveys 15 m ja pintamateriaali osittain asfaltti ja osittain tiivis sora. Lentoonlähtö ja laskeutumissuunta määräytyvät vallitsevasta tuulesta. Lentokentän toiminta painottuu kesäaikaan ja iltapäiviin. Kiitotie pidetään aurattuna talvella. Moottorilentokoneilla talvikausina harrastetaan myös ns. suksilentämistä.

### **POLTTONESTEIDEN VARASTOINTI JA TANKKAUSPAIKAT**

Lentopaikalla ei ole polttoaine- eikä öljysäiliöitä eikä polttoaineen jakelua. Alueella ei säilytetä vakituisesti kemikaaleja eikä lentopaikalla käytetä liukkaudentorjunta-, jäänesto- tai jäänpoistokemikaaleja. Lentokoneet tankataan lentopaikalla joko hallissa tai ulkona asfaltoidulla alueella, mutta ei kuitenkaan kiitoradalla. Lentäjät tuovat tullessaan polttoaineen ja tankkaavat koneet. Polttoaineita ei varastoida eikä säilytetä halleissa eikä lentopaikan ulkotiloissa.

### **LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT**

Liikenne lentokenttäalueelle tapahtuu kiitotien molempiin päihin johtavien sorateiden kautta. Varsinaisia pysäköintialueita lentokentän alueella ei ole. Ajoneuvoliikenne ei ole vilkasta.

### **ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA**

Harrastelentotoiminnassa ympäristöriskit ovat hyvin harvinaisia. Koska lentokentällä ei ole polttoainejakelua, niin yleisin ympäristöriski polttoaineiden vuotamisesta ympäristöön on myös vähäinen. Onnettomuuksien estämiseksi, johon myös lentotaito sisältyy, jokainen lentolupakirjan omistaja joutuu lentämään kouluttajan kanssa kaksi lentokertaa 24 kuukauden sisällä. Mahdollisen onnettomuuden sattuessa toimitaan yleisten ohjeiden mukaisesti ja tarvittaessa otetaan yhteys hätäkeskukseen ja jatketaan toimia heidän ohjeiden mukaisesti. Vakavien vaaratilanteiden sekä onnettomuuksien tiedotuksesta vastaa kerhon puheenjohtaja.

### **YMPÄRISTÖKUORMITUS JA TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN**

Melu ja värinä Hakemuksen mukaan Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.:n moottoroitu tai

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

myöhemmin moottoroidut ilma-alukset on varustettu tavanmukaisilla äänenvaimentimilla. Ne eivät voi olla äänettämiä edes teoriassa. Melun aiheuttamaa haittaa ympäristölle pyritään minimoimaan kouluttamalla ja opastamalla lentäjiä valitsemaan reittinsä alueilta, joilla ei ole asutusta sekä olla käyttämättä tarpeettoman isoa tehoa. Vierailevien ilma-alusten aiheuttama melu ei ole kovin hyvin hallittavissa luvanhakijan toimesta. Lentomelun tarkkaa tasoa ei voida luotettavasti mitata, koska se riippuu olennaisesti ilma-aluksen tyypistä, sen varustuksesta sekä käytettävästä moottoritehosta. Mutta suurin osa lentokentän lähistöllä lentävistä lentokoneista kuuluu tyyppihyväksytyjen lentokoneiden joukkoon. Näissä ns. ELA1 -lentokoneissa on tyyppihyväksynnän myötä tarkasteltu myös lentomelun tasoa niin, että niillä voidaan lentää myös taajamien yläpuolella aiheuttamatta meluongelmia. Haapaveden lentokentällä tehdään ilmailumääräysten edellyttämät koekäytöt ennen lento-ohjelmien lähtöä, joista syntyvä melu riippuu täysin ilma-aluksen tyypistä. Ne ovat kuitenkin lyhytaikaisia ja koekäyttöpaikkojen sijainnit ovat suotuisia ympäristön kannalta. Ilmailu ei aiheuta tärinästä aiheutuvia ympäristöhaittoja.

Veden hankinta, veden käyttö ja viemärointi Lentokenttäalueelle tulee verkostovesi, mutta jätevesiviemärointiä siellä ei ole. Päästöjä maaperään ja pohjavesiin ei synny, koska lentokenttäalueella ei ole polttoaine- tai öljysäiliöitä. Lentäjät tuovat tarvitsemansa polttoaineen kanistereissa, joita ei säilytetä lentokenttäalueella. Lentokentällä ei ole myöskään hulevesien talteenottoa, joka olisi kytköksissä yleiseen viemäriverkostoon. Vaativimmat huollot lentokoneille tehdään huoltoluvat omaavissa yrityksissä, jotka sijaitsevat eri paikkakunnilla.

Luvanhakijalla on sopimus Haapaveden Energia ja Vesi Oy:n kanssa vedentoimittamisesta ja lentopaikalle tulee verkostovesi. Veden kulutus on keskimäärin 10 m<sup>3</sup> vuodessa, josta arviolta 4 m<sup>3</sup> menee purjelentokoneiden vesipainoksi ja koneiden puhdistukseen. Loput 6 m<sup>3</sup> kuluu talousvetenä mukaan lukien peseytymiset. Lentopaikka-alueella ei ole kunnallista jätevesiviemäriä.

Lentopaikka-alueella on sauna, johon ei tule verkostovettä, vaan vesi kannetaan sinne. Saunan pesuvedet johtuvat nykyisin saunan lattiassa olevan aukon kautta ulkona olevaan kivipesään. Hakemuksen mukaan kivipesän tilalle tullaan tarvittaessa asentamaan nykyaikaisempi kaupallinen kantovesille tarkoitettu saunakaivo.

Lentopaikka-alueella on myös vesi-WC, joka sijaitsee ns. kerhorakennuksena toimivassa konttirakennuksessa. Tämän rakennuksen saniteetti- ja WC-vesille on suunnitteilla umpisäiliö jätevesiä varten. Alueella ei synny keittiövesiä.

Kotaoja-vesistö sijaitsee lentopaikan pohjoispuolella, johon laskee laskuoja kiitotien läheisyydessä. Kotaoja muuttuu myöhemmin Piipsanojaksi ennen Pyhäjokea. Kotaoja-vesistö on lähimmillään noin 30 metrin päässä kiitoradasta sen länsipäässä. Hakemuksen mukaan edellä mainituilla jätevesienkäsittelytavoilla pesu- ja saniteettivesillä ei ole vaikutusta Kotaojan vesistöön eikä vähän kauempana sijaitseviin pohjavesialueisiin. Kotaojaan ei hakemuksen mukaan aiheuteta ympäristöriskitason nousua. Nykyisin lentokentän reuna-alueet ovat viljelykäytössä.

Ilmapäästöt Moottorilentokoneiden päästöt lentoalueen ilmatilaan ovat vähäiset ja

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

harrasteilmailu ei aiheuta pöly- yms. päästöjä ilmaan.

Päästöt ja niiden vaikutukset maaperään ja pohjaveteen Moottoreilla varustetut lentokoneet säilytetään lentokonehalleissa, joissa ei ole viemäröintejä eikä lattiakaivoja. Halleissa ei säilytetä vakituisesti kemikaaleja. Yhdistyksen hallitus on laatinut ohjeistuksen 28.8.2023 lentokentän, hallien, lentokoneiden yms. käytöstä jäsenilleen. Ohjeistuksessa kerrotaan mm. miten yhdistyksen jäsenten tulee toimia niin, että tuleva ympäristölupa ja siinä mainitut mahdolliset rajoitukset huomioidaan. Toiminnalla ei aiheuteta päästöjä veteen eikä viemäriin, koska rakennuksia ei ole kytketty kunnalliseen viemärijärjestelmään. Samoin lentokoneiden huoltotoiminnasta ei synny ympäristöä kuormittavia tuotoksia. Lentopaikalla ei ole pääsääntöisesti varsinaista lentokoneiden huoltotoimintaa. Huoltotoiminta perustuu lähinnä päivittäistarkastuksiin ja satunnaisiin huoltotöihin. Toiminnassa mahdollisesti syntyvä jäte on vähäistä ja mahdollinen ongelmajäte toimitetaan vastaanottopisteisiin, joilla on lupa käsitellä ja vastaanottaa kyseisiä jätteitä. Lentokonehalleissa ei säilytetä polttoaineita enempää kuin mitä lentokoneiden tankeissa on. Lentopaikalla ei käytetä liukkaudentorjunta-, jäänesto- tai jäänpoistokemikaaleja.

Jätteet, niiden käsittely ja hyödyntäminen Haapaveden lentopaikalla syntyy lähinnä harrastajien kokoontumisen vuoksi kotitalousjätteen kaltaista jätettä ns. sekajätettä arviolta noin 100 kg vuodessa. Lentopaikalla ei muutoin käsitellä tai hyödynnetä jätteitä. Harrastajat on ohjeistettu viemään harrastetoiminnan ympärillä syntyneet roskat välittömästi alueelta pois. Päivittäisen vähäisen jätteen yhdistyksen jäsenet vievät itse pois alueelta.

Arvio vaikutuksista yleiseen viihtyisyyteen ja luontoon Hakemuksen mukaan vaikutuksen pitäisi olla positiivinen, koska kovin moni pitää ilmailuharrastusta mielenkiintoisena ja hauskana seurattavana. Lentokenttätoiminnalla ei myöskään katsota olevan negatiivisia vaikutuksia luonnonarvoihin. Osa perhos- ja lintulajeista viihtyy hyvin kentän reuna-alueiden kasvustoissa.

## **PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka**

Hakemuksen mukaan lentoalueelle ja sen teknisille toimintaratkaisuille ei ole laadittu BAT:n mukaista arvioimiseen soveltavaa BAT-vertailuasiakirjaa (BREF). Ilma-alusten tekninen hyväksyntä kuuluu Liikenteen turvallisuusvirastolle/Euroopan lentoturvallisuusvirastolle.

## **HAKEMUKSEN KÄSITTELY**

### **Vireilletulo ja tiedottaminen**

Hakemus on saapunut Haapaveden kaupungin ympäristöterveyslautakunnalle 28.6.2023 ja sitä on täydennetty 11.8.2023, 23.8.2023 ja 28.8.2023. Hakemuksen vireillä- ja nähtävillä olosta on kuulutettu ja kuulutus ja hakemusasiakirjat on pidetty yleisesti nähtävänä Haapaveden kaupungin verkkosivuilla 30.8.-6.10.2023. Naapurikiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty 31.8.2023 kirjallisesti tieto hakemuksen nähtävillä olosta.

### **Lausunnot**

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, 14.9.2023 saapunut lausunto:

*"Haapaveden lentopaikka, ICAO-koodi EFHP, on Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin yleiseen käyttöön hyväksymä lentopaikka, jossa lentotoimintaa voidaan suorittaa*

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

*näkölentösäännöillä, VFR. Lentopaikkaa ei ole hyväksytty yölentotoimintaan. Kiitotie 12/30 pituus 750 m ja leveys 15 m, kiitoalueen leveys 45 m. Traficom on suorittanut viimeisimmän lentopaikkatarkastuksen 7/2021. Lentopaikan vastuullisena pitäjänä toimii pitoluvan (ilmailulaki 864/2014 84 §) haltija, Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry.*

*Lentopaikka on rakennettu aikana, jolloin ympäristölupaa ei ole edellytetty. Ilmailulaki 864/2014 81 § ja 84 § edellyttävät, että lentopaikalle on myönnetty ympäristönsuojelulain edellyttämä ympäristölupa. Lentopaikan pitäjä, Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry on hakenut kyseistä ympäristölupaa Haapaveden kaupungin ympäristöterveyslautakunnalta kesällä 2023.*

*Pyhäjokialueen Ilmailukerho Ry on ympäristölupahakemuksessa ilmoittanut arvionsa lentotoiminnan määristä, lentopaikkaa käyttävistä ilma-aluksista sekä lentotoiminnan luonteesta. Traficomın arvion mukaan ilmoitetut määrät ovat uskottavia ja vastaavan lentopaikan luonnetta.*

*Lentopaikalla ei ole lentopolttoaineen jakelulaitteistoa. Ilma-alusten laajempia huoltoja tekevät hyväksytyt huolto-organisaatiot, joita ei ole sijoittuneena Haapaveden lentopaikan alueelle.*

*Ympäristöluvan ehtoja laadittaessa on huomioitava, että ympäristöluvan saajan, lentopaikan pitäjän, on mahdollista vastata vain hallinnoimansa alueen maanpinnan tasolla tapahtuvasta toiminnasta. Lentopaikan pitäjä ei voi määrätä ilma-aluksen lentäjää lentämään tietyllä tavalla. Lentäjä vastaa itse lentämisestään ja hänen tulee noudattaa lentotoiminnassaan lentosääntöjä. Ympäristöluvan ehtoja ei tule kirjata ristiriitaisiksi muun sääntelyn kanssa.*

*Traficom on asianomainen viranomainen, joka voi asettaa itse lentotoimintaan kohdistuvia rajoituksia ympäristö/melu- tai turvallisuusperusteilla. Lentopaikan paikallisilla toimintaohjeilla annetaan ohjeita lentopaikan toimijoille. Näillä ohjeilla voidaan esimerkiksi ehkäistä etukäteen mahdollisesti syntyviä meluvaikutuksia kuvaamalla suositellut laskukierrosten paikat sekä esittämällä alueet, joiden yli lentämistä olisi syytä välttää.”*

Haapaveden kaupunginhallitus 25.9.2023 § 241, 29.9.2023 saapunut lausunto:  
*”Kaupunginhallitus päättää lausunnokseen, että lentokenttätoiminnan haittavaikutuksia tulisi pyrkiä lieventämään ympäristölainsäädännön mukaisesti ja lähiasukkaat hyvä ottaa huomioon toiminnassa.”*

Haapaveden kaupungin terveydensuojeluviranomainen, 5.10.2023 saapunut lausunto:  
*”Terveysuojelulain mukaan elinympäristöön vaikuttava toiminta on suunniteltava ja järjestettävä siten, että väestön ja yksilön terveyttä ylläpidetään ja edistetään. Elinympäristöön vaikuttavaa toimintaa on harjoitettava siten, että terveyshaittojen syntyminen mahdollisuuksien mukaan estyy.*

*Lausuntomateriaalien mukaan 2000-luvulla kerhon jäsenet tekivät keskimäärin 250 lentoa lähtöä ja laskua vuodessa. Vierailijoita kentälle laskeutuu noin 70 kpl vuositasona. Toiminnassa on ohjeistettu nousu- ja laskeutumiskuviot/kartat ja korkeudet, meluvaimennusalueet sekä muut lentorajoitukset. Hakemuksen liitteessä on myös mainittu,*



HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

*että lentopaikan lähimpien asuin naapureiden kanssa on sovittu melunvaimennustoimista oma-aloitteisesti, siten että lentoonlähdöt ja laskeutumiset tehdään, niin että asuinalueita ei tarvitse ylittää, lentoturvallisuutta vaarantamatta. Lisäksi mainitaan, että melun aiheuttamaa haittaa ympäristölle pyritään minimoimaan kouluttamalla ja opastamalla lentäjiä valitsemaan reittinsä alueilta, joilla ei ole asutusta sekä olla käyttämättä tarpeettoman isoa tehoa. On mainittu myös, että vierailevien ilma-alusten aiheuttama melu ei ole kovin hyvin hallittavissa hakijan toimesta. Lentopaikalla suoritetaan ilmailumääräysten edellyttämät koekäytöt ennen lentoon lähtöä. Koekäytöstä aiheutuva melu on lyhytaikaista ja riippuu ilma-aluksen tyypistä.*

*Toiminnasta mahdollisesti aiheutuva melu on lyhytaikaista. Lentopaikkaa käytetään ympäri vuoden, mutta toiminta painottuu kesäaikaan ja iltapäiviin. Melu ei oletettavasti ylitä asunnon tai muun oleskelutilan sisätiloissa STMa 545/2015 mukaisia toimenpiderajoja.*

*Toiminnassa syntyvien jätteiden säilyttäminen, kerääminen, käsittely sekä jäteveden johtaminen ja käsittely tulee tehdä voimassa olevien jätehuoltomääräysten mukaisesti ja pohjavesialue huomioiden. Toiminnasta ei saa aiheutua häiritseviä vaikutuksia pohjaveden laatuun.*

*Ympäristöterveydenhuoltoon ei ole tullut yhteydenottoja toiminnan aiheuttamasta meluhaitasta tai muista terveyteen kohdistuvista haitoista. Ottaen huomioon pitkään olemassa olleen toiminnan, hakemuksen mukaisesta toiminnasta ei todennäköisesti aiheudu terveydensuojelulain mukaista terveyshaittaa. Toimintaa on hyvä harjoittaa ennalta ehkäisten häiriötekijät.*

*Lausunnon perusteena oleva lainsäädäntö*

*Terveydensuojelulaki 763/1994*

*Terveydensuojeluasetus 1280/1994*

*Sosiaali- ja terveysministeriön asetus asunnon ja muun oleskelutilan terveydellisistä olosuhteista sekä ulkopuolisten asiantuntijoiden pätevyysvaatimuksista 545/2015"*

Pelastuslaitos ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus eivät antaneet pyydettyä lausuntoa.

### **Muistutukset ja mielipiteet, saapumisjärjestyksessä:**

Muistutus 1. *"Miten hyvin lentokoneitten tankkaus on järjestetty kytökylän lentokentällä. Kun itse tankkaan traktoria, niin tahtoo mennä vähän myös maahan."*

Muistutus 2. *"Kommentit lupahakemukseen pohjautuu kymmenien vuosien ajan lentokentän naapuristossa asuneina. "Lentoturvallisuutta vaarantamatta nousut ja laskut tehdään mahd. kaukana asuinrakennuksista ... " Pidetäänkö lennoista lentopäiväkirjoja?*

*Olettaisimme, että niistä näkyy tarkkaan reitit miten nousut ja laskut ovat tapahtuneet ja sen perusteella voidaan miettiä miten edellä mainitun lausuman todenperäisyys on toteutunut. Lentoreitti on ainakin viime vuosina kulkenut suoraan meidän talomme päältä. Haitat: melu, häiritsee yksityisyyttä.*

*"Lentoturvallisuutta vaarantamatta ... " Asukkaiden turvallisuutta vaarantamatta. Edelliseen viitaten lennetään suoraan asuin talomme yläpuolella ja välittömässä asuin talomme läheisyydessä. Haitta: turvattomuus.*

*Purjekonetta vedettäessä irtosi vetovaijeri kokonaisuudessaan myös lentokoneesta joka suoritti purjekoneen ylösvetoa. Vaijeria etsittiin tontiltamme, talomme välittömästä läheisyydestä. Muutaman kerran myös lentokoneita on pudonnut lentokentän läheisyydessä, silloin nousu tai lasku oli meidän asukkaiden onneksemme Kärsämäen*

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

*suunnalle, jossa ei ole asutusta. Minkä vuoksi koneiden nousuja ja laskuja ei voida yksinkertaisesti tehdä sellaiseen suuntaan jossa ei ole asutusta? Silloin nämä häirtävaikutukset naapurustolle jäisivät pois."*

**Muistutus 3.** "Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry. kertoo lentopaikkatoiminnan

*ympäristölupahakemuksessaan (30.8.2023) toiminnan olevan aktiivista ja käyttävänsä lentopaikkaa ympäri vuoden. Samassa hakemuksessa kyseinen ilmailukerho toteaa, että yhdistyksen moottoroidut ilma-alukset on varustettu tavanmukaisilla äänenvaimentimilla. Samalla melun aiheuttamaa häirtä pyritään minimoimaan kouluttamalla ja opastamalla lentäjiä valitsemaan reittinsä alueilta, joilla ei ole asutusta ja olemaan käyttämättä tarpeettoman isoa tehoa. Meluhäirtöjen omaehtoiseen vähentämiseen tähtääviä toimenpiteitä on todettu jo Haapaveden lentopaikan pysyväismääräyksissä (375/89) s. 13. Nämä edellä mainitut seikat eivät kuitenkaan pidä paikkaansa. Lentäjät lentävät säännöllisesti ---- omistaman kiinteistön päältä sekä noustessa että laskiessa. Tämä aiheuttaa tarpeetonta ja jatkuvaa meluhäirtä sekä ihmisille että eläimille. Lentäjät lentävät säännöllisesti kovaäänisillä koneilla ---- tontilla olevien puiden latvojen yläpuolelta. (Liitteet 1-6). Suomen perustuslain 10 §:n mukaan "Jokaisen yksityiselämä, kunnia ja kotirauha on turvattu". Tässä tapauksessa ---- kotirauhaa rikotaan jatkuvasti, kuten myös yksityiselämää. Rikoslain 24 luvun 1 §:n mukaan todetaan seuraavasti:*

*Joka oikeudettomasti*

- 1) tunkeutuu taikka menee salaa tai toista harhauttaen kotirauhan suojaamaan paikkaan taikka kätkeytyy tai jää sellaiseen paikkaan tai*
- 2) rikkoo toisen kotirauhaa metelöimällä, heittämällä esineitä tai muulla vastaavalla tavalla, on tuomittava kotirauhan rikkomisesta sakkoon tai vankeuteen enintään kuudeksi kuukaudeksi.*

*Kytökylän lentokentän lähistöllä Piipsanojan varrella on havaittu olevan myös saukkojen ja laulujoutsenien pesintää. Saukko on rauhoitettu Euroopan Unionin luontodirektiivin liitteen N, s. 75 mukaisesti. Samoin laulujoutsen on rauhoitettu koko EU:n alueella EU:n lintudirektiivin 2009/147/EC liitteen 1 mukaisesti. Luonnonsuojelulain (9/2003) I §:n mukaan tavoitteena on luonnon monimuotoisuuden turvaaminen. Lentoliikenteen melun johdosta Kytökylässä asustavien EU:n alueella suojeltujen eläinlajien monimuotoisuus on näin ollen vaarassa.*

*Muistuttajan vaatimuksena on, että lentoreitti ei kulje enää hänen omistamansa kiinteistön päältä. Vaatimuksena on myös tehdä lentoliikenteen nousut ja laskut lentokentän eteläpuolen päästä. Muistuttajan ehdotuksena lentäjille on käyttää Ylivieskan lentokenttää, joka on kooltaan isompi ja kunnoltaan parempi.*

*Hakemuksen allekirjoittanut väitti, et on haastatellut lähitaloja melusta ja turvallisuudesta näin ei kuitenkaa ole ketään ei ole haastateltu."*

**Mielipide 4.** "1. Toivon, että ympäristölupahakemus voi menestyä ja lentokenttätoiminta jatkaa. Lentokenttätoiminta on tärkeä osa Kytökylän elämää, kulttuuria ja mielenmaisemaa.

*2. Kiinnitän huomiota meluhäirtöihin. Hakemuksessa kiinnitetään huomiota lähinnä lentokoneen nousujen ja laskujen suuntiin ja siitä tulevaan meluun. Kentällä on hakemuksen mukaan myös muuta moottorikäyttöistä harrastustoimintaa. Toivon, että lupahakemusta käsiteltäessä otettaisiin huomioon suunnitellun harrastustoiminnan vuorokautiset kellonajat, jotta aikaiset aamut ja myöhäiset illat tulevat otetuksi huomioon. Häiriöitä ei tiettävästi ole ollut, mutta nykyaikaisessa ympäristöluvassa lienee syytä ottaa voimakasta ääntä tuottavan harrastustoiminnan harrastusaikaan. Itse ajattelen, että sopiva*

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

*suunnitellun harrastustoiminnan vuorokautinen aika on esimerkiksi klo 9 – 21.  
3. Lisäksi kiinnitän huomiota polttoainevarastointiin. Hakemuksen mukaan alueella ei ole polttoainevarastoja. Tästä on ymmärrettävä, että polttoaine tuodaan aamulla alueelle ja viedään illalla pois. Hakemuksen mukaan polttoainetta käytetään asvaltoidulla alueella. Lentokentän asvaltoitu alue on varsin laaja, ja tulee luoteisosaltaan lähelle Piipsanojaa. Lentäminen käyttää runsaita määriä polttoainetta päivän aikana. Siksi pitäisin hyvänä, että polttoaineen säilyttäminen päivän aikana ja tankkaustoiminnan alue määriteltäisiin luvan yhteydessä esimerkiksi lentokentän kaakkoiskulmaan ja siellä olevalle hallialueelle. Lisäksi pitäisin hyvänä, että ympäristöluvassa otettaisiin kantaa yksinkertaisiin ja halpoihin torjuntamenetelmiin, mikäli paikalle tuoduista polttoainesäiliöistä sattuisi tulemaan vuotovahinko. Tällainen voisi olla esimerkiksi paikalla oleva tavallinen imeytysturve.”*

### Hakijan kuuleminen

Luvanhakijalle varattiin mahdollisuus vastineen antamiseen lausuntojen ja muistutusten ja mielipiteen johdosta. Luvan hakija antoi 9.10.2023 seuraavan vastineensa:

#### Haapaveden kaupunginhallituksen lausuntoon:

Tarkennus: Lentopaikalla ei varastoida polttoaineita eikä ole polttoaineiden jakelua. Moottoroituja lentokoneita kyllä tankataan, asfaltilla päällystetyllä alueella, pois lukien itse kiirotie.

#### Muistutus 1:een:

Lentokoneiden tankkaus tapahtuu aina asfaltti pinnoitetulla alueella. Itse tankkauksessa käytetään kaatosuppiloa, jossa on usein myös säämiskä, varmistamassa että mitään epäpuhtauksia ei pääse lentokoneiden polttoainejärjestelmään. Kaatosuppilo oikein käytettynä, pienentää riskiä, että polttoainetta pääsisi tippumaan asfaltille. Asfalttipinnoitus varmistaa myös polttoaineen suoran imeytymisen maaperään. Asfaltilta polttoaine voidaan imeyttää imumattoon tai vastaavaan tuotteeseen.

#### Muistutus 2:een:

Purjelentokoneiden hinauksista ja (Raahen ilmailijat ry) pidetään ns. kenttäpäiväkirjaa, joka on myös sähköisessä muodossa näkyvässä. Samoin lentokoneiden lokikirjoista näkyy kaikki lentoon lähtö ja laskeutumiset ajankohdat. Esimerkiksi vuonna 2022 purjelentokoneiden hinauksia tehtiin 18.5 -- 24.9 välisenä aika 49 kpl vastaavasti 2023 13.5--15.9 välisenä aika hinauksia tehtiin 29 kpl. Vertauksena tähän, että vilkkaamilla lentokentillä hinauksia voidaan tehdä päivässä yli 50 kpl.

#### Muistutus 3:een:

Lentoturvallisuutta vaarantamatta lentokoneiden nousut ja laskut pyritään aina tekemään, niin että niistä ei ole haittaa lähialueiden asukkaille. Tuulensuunta on määrävä tekijä lentokoneiden nousu- ja laskusuunnassa. Aktiivisesti EFHP: lentokenttää käyttävillä on tiedossa muistuttajan kiinteistön sijainti ja tämä otetaan aina huomioon, kun lentoonlähtöjä suunnitellaan. Pyrkimyksenä on kaartaa lentoonlähden aikana, heti kun turvallisuus sen sallii niin että lentoreitti ei kulje hänen omistaman kiinteistön päältä. muistuttajan kanssa on keskusteltu useaan eri otteeseen, niin kasvotusten kuin puhelimen välityksellä. Myös useiden muiden lähinaapureiden kanssa on käyty keskusteluita lentokentän toiminnasta niin allekirjoittaneen kuin muidenkin ilmailua harrastavien kanssa.”

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

#### Muistutus 4:een:

Tarkennus: Kyseinen vuorokautinen aika voisi olla suositus. Muutaman kerran kesässä, kun päivänvalon aikana matkalentäjät saapuvat aika myöhäänkin kentällä. Imeytysturve tai vastaava on hyvä huomio.

### **ASIAN RATKAISU JA LUPAMÄÄRÄYKSET**

Valmistelija esittää, että Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.:lle myönnetään ympäristönsuojelulain 27 §:n mukainen ympäristölupa hakemuksen mukaiseen ja laajuiseen lentopaikkatoimintaan kiinteistöillä Papahotel (71-402-397-0), Penttinen (71-402-22-89), Lisäkenttä (71-402-22-84), Lentokenttä (71-402-285-0) ja Halli (71-402-22-121) Haapavedellä seuraavin lupamääräyksin. Tämän päätöksen mukaisesta toiminnasta ei ennalta arvioiden aiheudu toimenpitein estettävää tai ympäristönsuojelulain mukaisesti korvattavaa vahinkoa.

#### **Lupamääräykset**

1. Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.:llä tulee olla voimassa oleva vuokrasopimus lentopaikan maa-alueen hallinnasta.
2. Toiminnalla on oltava ammattitaitoinen vastuuhenkilö, joka vastaa lentopaikan toiminnasta, toiminnan tarkkailusta, hoidosta (ylläpitotoimista), syntyvistä jätteistä, kirjanpidosta ja siitä, että toiminta on lupamääräysten mukaista. Vastuuhenkilön yhteystiedot on ilmoitettava valvontaviranomaiselle.
3. Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.:n hallituksen 28.8.2023 laatima ohjeistus tulee jakaa kaikille toimintaan osallistuville ja ohjeistuksen tulee sisältää keskeiset ympäristölupamääräykset ja veloitteet lentopaikan käytöstä sekä suositellut toiminta-ajat. Ohjeistus tulee pitää ajantasaisena ja ilmailualusten päälliköiden luettavissa lentopaikkaa koskevissa tietolähteissä.

Lentopaikalla tulee olla ilmoituspaikka/ilmoituspaikkoja, josta ilmenevät toiminnasta vastaavan henkilön yhteystiedot, lentopaikkaa koskevat määräykset ja ohjeet (mm. häiriötilanteita varten ja öljynimeytystarvikkeiden sijainti) sekä mahdollisten tapahtumien ajankohdat. Ilmoituspaikkojen tiedot tulee pitää ajan tasalla.

4. Alueen toiminta kokonaisuudessaan tulee järjestää sellaiseksi, että siitä ei aiheudu maaperän, pintavesien tai pohjaveden pilaantumista tai pilaantumisvaaraa, terveydellistä haittaa, epäsiisteyttä, haju-, melu-, värinä- tai pölyhaittaa, roskaantumista eikä muutakaan haittaa ympäristölle tai lähialueen asukkaille. Alue on pidettävä hyvässä järjestyksessä ja sen yleisestä siisteydestä on huolehdittava.

Mikäli toiminta aiheuttaa merkittäviä haittoja ympäristössä, tulee toiminnanharjoittajan ryhtyä toimiin haittojen poistamiseksi.

5. Lentopaikan ilmailuliikenne on järjestettävä siten, että siitä aiheutuvat lentomeluhaitat lähimpiin häiriintyviin kohteisiin jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Ilmailualusten lentoonlähtö- ja laskuliikenteessä tulee välttää tarpeettoman matalalla lentämistä, jatkuvien

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

läpilaskujen tekemistä varhain aamulla ja myöhään illalla sekä muuta poikkeuksellista melua aiheuttavaa lentämistä.

Toiminnan aiheuttama melutaso (A-painotettu ekvivalenttitaso LAeq) ei saa ylittää asumiseen käytettävillä alueilla päivällä (klo 7-22) 55 dB ja yöllä (klo 22-7) 50 dB.

6. Lentopaikan harrastus- ja harjoitustoiminnalle ei aseteta toiminta-aikojen tai lentomäärien rajoituksia hakemuksessa esitetyn toiminnan laajuuselle toiminnalle. Lupaviranomainen voi muuttaa ympäristöluvan määräyksiä, jos lentopaikan toiminta muuttuu ja/tai lisääntyy siten, että sen ympäristövaikutukset lisääntyvät.

Lentotapahtumat ja -näytökset, jotka käsittävät useita peräkkäisiä nousuja tai laskuja, tulee järjestää klo 9-21 välisenä aikana. Tapahtumista ja näytöksistä tulee etukäteen tiedottaa lupaviranomaista ja lähialueen asukkaita.

Kiitorataa saa käyttää pienkoneiden ja kevytilmailun nousu- ja laskeutumispaikkana. Kiitorataa ei saa käyttää muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen ja koneiden harjoittelu- ja kilpailupaikkana lukuun ottamatta lyhytaikaisia näytösluontoisia tapahtumia tai esittelyjä, palokunnan harjoitustoimintaa tai muita lyhytaikaisia tapahtumia, jotka ovat yhdistyksen hyväksymiä.

Lentopaikkaa saa käyttää Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.:n jäsenet sekä yhdistyksen hyväksymät ulkopuoliset käyttäjät.

7. Toiminta tulee järjestää siten, että missään vaiheessa ei pääse syntymään pohja- tai pintaveden tai maaperän roskaantumista, pilaantumista tai pilaantumisvaaraa. Mahdolliset maahan joutuneet polttoaine-, öljy- ja voiteluainepäästöt tai muut haitalliset aineet on poistettava viipymättä asianmukaiseen jätteen vastaanottoon ja alue puhdistettava ja ilmoitettava asiasta valvontaviranomaiselle.

8. Lentopaikka-alueella ei saa varastoida polttoaineita eikä öljyä eikä muitakaan kemikaaleja lukuun ottamatta pieniä määriä voiteluaineita sekä muita lentokoneiden huoltotoimintaan kuuluvia kemikaaleja, esimerkiksi lasinpesunestettä. Kaikki nestemäiset kemikaalit on säilytettävä katetussa tilassa omissa astioissaan, jotka on varustettu suoja-altailla siten, että vuototapauksissa nesteet saadaan kerättyä hallitusti talteen.

Kiitotien sulana pitämiseen tai lentokoneiden jäänmuodostuksen estämiseen ei saa käyttää kemikaaleja. Kiitotie ja muu pinnoitettu alue tulee tarkastaa ja korjata säännöllisesti. Mikäli kiitotien tai muun pinnoitetun alueen pinnassa havaitaan merkkejä polttoaineen tai muiden kemikaalien vuodoista, tulee puhdistamistoimet käynnistää välittömästi.

Toiminnanharjoittajan tulee merkitä sallitut tankkauspaikat lentopaikka-alueelle, joissa kohdin tankkaus on mahdollista. Tankkauspaikkojen välittömään läheisyyteen on sijoitettava polttoaineen imeytysainetta. Mahdolliset halkeamat tankkausalueiden pinnoitteessa tulee korjata viipymättä.

Koneiden päivittäiset huollot tulee tehdä konehalleissa, joissa on pinnoitettu tai asfaltoitu

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

lattia. Mahdollisten öljy- tai polttoainevuotojen varalle on koneen alla käytettävä siihen tarkoitettua valumasuojaa.

9. Lentokoneita ei saa pestä alueella ilman asianmukaista pesupaikkaa lukuun ottamatta lentokoneiden pienimuotoista pelkällä vedellä tapahtuvaa pesua. Mikäli lentokoneiden pesupaikka on tarkoitus rakentaa ja ottaa käyttöön, tulee sen suunnitelma rakenteista ja jätevesien käsittelystä hyväksyttävä valvontaviranomaisella ennen pesupaikan rakentamista.

10. Lentopaikka-alueella olevien sosiaalitulojen WC-vedet tulee johtaa suljettuun säiliöön (umpikaivoon) ja toimittaa jätevedenpuhdistamolle tai jätevedet on käsiteltävä valtioneuvoston asetuksen talousjätevesien käsittelystä viemäriverkostojen ulkopuolisilla alueilla (157/2017) mukaisesti. Umpikaivon kunto tulee tarkastaa säännöllisesti, vähintään kerran vuodessa. Lentopaikka-alueella olevan saunan pesuvedet tulee käsitellä harmaiden jätevesien käsittelyyn tarkoitettulla ns. saunakaivolla. Määräaika molemmille jätevesien käsittelyjärjestelmien käyttöönotolle on 30.6.2024 mennessä.

11. Jätteen syntyä tulee mahdollisuuksien mukaan ehkäistä ja lentopaikka-alueen siisteydestä on huolehdittava jatkuvasti. Jätettä ei saa hylätä tai käsitellä hallitsemattomasti. Alueelle mahdollisesti tuodut tai siellä syntyvät jätteet on toimitettava asianmukaiseen vastaanotto- ja käsittelypaikkaan. Jätehuollossa on noudatettava Haapaveden kaupungissa voimassa olevia Jokilaaksojen jätelautakunnan 21.6.2022 § 3 hyväksymiä jätehuoltomääräyksiä. Jätteitä ei saa haudata maahan eikä polttaa. Koneiden huollossa mahdollisesti syntyvät jäteöljyt ja muut vaaralliset jätteet sekä öljyiset pyyhkeet tulee toimittaa asianmukaisen luvan omaavaan vastaanottoon.

12. Luvan saajan tulee soveltaa parasta mahdollista saatavilla olevaa käyttökelpoista tekniikkaa. Lisäksi luvanhaltijan tulee olla riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja toimialansa parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittämisestä ja varauduttava sen käyttöönottoon.

13. Vahinko- ja onnettomuustilanteista, joista on aiheutunut tai voi aiheutua vaaraa tai haittaa ympäristölle, tulee välittömästi ilmoittaa pelastuslaitokselle ja ympäristöluvan valvontaviranomaiselle.

Päästöjä lisäävästä häiriötilanteesta tulee laatia raportti, josta ilmenee ainakin häiriön kesto, suoritettavat toimenpiteet ja aiheutunut päästö ja raportti tulee toimittaa valvontaviranomaiselle.

Vahinko- tai onnettomuustilanteen varalle lentopaikka-alueella on oltava merkityissä paikoissa riittävästi vahinkojen torjuntalaitteita ja tarvikkeita, kuten mm. öljyn imeytysainetta, työkaluja, ensiapupakkaus, sammutuslaitteistoja. Imeytysaineiden ja torjuntavälineistön sijainti ja niiden käyttö tulee kuvata alueen käyttäjille jaettavassa ohjeessa. Lentopaikan käyttäjät tulee perehdyttää laitteiden ja tarvikkeiden käyttöön.

14. Lentopaikan toiminnoista on pidettävä kirjaa, joka on pyydettyessä esitettävä valvontaviranomaiselle. Vuosiyhteenveto edellisen vuoden toiminnasta tulee toimittaa valvontaviranomaiselle seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä. Kirjanpito on säilytettävä kirjallisesti tai sähköisesti vähintään 6 vuotta. Yhteenvedossa tulee esittää

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

ainakin seuraavat tiedot:

- lentokoneiden nousujen ja laskujen määrä, niiden jakautuminen arkipäiviin ja viikonloppuihin sekä päivä- ja ilta-aikaan
- muiden kuin yhdistyksen jäsenten lentopaikan toimintojen käyttäjämäärät
- mahdolliset häiriö-, onnettomuus- tai vahinkotilanteet ja niiden johdosta tehdyt toimenpiteet ja toiminnan muutokset
- yhteenveto ympäristönsuojelun kannalta olennaisista huoltotoimenpiteistä
- poikkeukselliset tilanteet
- syntyneiden jätteiden määrät ja toimituspaikat

Tietoja toiminnasta tulee raportoida kunkin vuoden helmikuun loppuun mennessä myös sähköiseen ympäristönsuojelun tietojärjestelmään (YLVA) valvontaviranomaisen tarkemmin ohjeistamalla tavalla. Valvontaviranomainen liittyy toiminnan ympäristönsuojelulain mukaiseen määräaikaistarkastusten ja säännöllisen valvonnan piiriin

15. Toiminnan olennaisesta muuttamisesta, pitkäaikaisesta keskeytyksestä, lopettamisesta tai toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on viipymättä ilmoitettava valvontaviranomaiselle.

16. Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin, kuitenkin viimeistään kolme (3) kuukautta ennen toiminnan lopettamista esitettävä yksityiskohtainen suunnitelma toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimituksista, jotta ympäristönsuojeluviranomainen voi hyväksyä suunnitelman ja antaa mahdollisia määräyksiä lopettamiseen liittyen.

Toiminnan loputtua alue on siistittävä niin, että se toiminnan päättymisen jälkeen ei aiheuta ympäristö- tai terveyshaittaa tai muuta merkittävää maaperän, pohjaveden tai ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Alueelle ei saa jäädä jätteitä eikä tarpeettomia rakenteita. Toiminnan päättymisestä tulee ilmoittaa valvontaviranomaiselle lopputarkastusta varten. Ympäristölupa ja sen velvoitteet lakkaavat olemasta voimassa, kun velvoitteet on todettu hoidetuiksi.

## PERUSTELUT

### Lupaharkinta ja yleiset perustelut:

Koska lentopaikalla ei ole ennestään ympäristölupaa, luvan myöntämisedellytykset on harkittava ympäristönsuojelulain (YSL) 48 §:n ja 49 §:n mukaan. Lupaharkinta on perustunut hakemuksessa esitettyyn toiminnan laajuuteen. Hakemuksessa ja annetuissa vastineissa on esitetty lupa-asian ratkaisemisen kannalta riittävät tiedot. YSL:n (527/2014) 48 §:n 2 momentin mukaan ympäristölupa on myönnettävä, jos toiminta täyttää YSL:n ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen säännösten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan saajan valvomaton lentopaikka on Suomen lentopaikkaverkostoon kuuluva yleinen VFR-lentopaikka, joka on perustettu nykyiselle paikalleen vuonna 1972 ja jolloin edellinen lentopaikka suljettiin. Alueella on ollut lentotoimintaa jo yli 50 vuotta. Toiminta on vakiintunutta ja lentopaikalle on myönnetty 12.12.1979 Ilmailulain mukainen lentopaikan pitolupa. Koska kysymyksessä on yli 50 vuotta valvomattomana lentopaikkana samalla paikalla ollut lentotoiminta, voidaan todeta, että paikka soveltuu edelleenkin hakemuksen mukaiseen toimintaan.

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

YSL:n 11 § 2 momentin 4) kohdan mukaan sijoituspaikan soveltuvuutta arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan sijoituspaikan ja vaikutusalueen nykyinen ja oikeusvaikutteisen kaavan osoittama käyttötarkoitus sekä aluetta koskevat kaavamääräykset. Lentopaikka-alueella on voimassa oikeusvaikutukseton yleiskaava, Haapaveden Kytökylän osayleiskaava 2010 (hyväksytty kaupunginvaltuustossa 30.6.1999 § 33), jossa lentopaikalla on kaavamerkintä LL ”*Lentoliikenteen alue. Alue on tarkoitettu ilma-alusten liikennealueille, terminaaleille ja muille ilmaliikennettä palveleville rakennuksille, rakenteille ja toiminnoille.*” Osayleiskaavassa on kaavamerkintä LER ”*Lentoliikenteen esterajoitusalue*”, joka ulottuu noin 2,5 km kiitotien länsipäästä luoteeseen päin ja myös kaakkoon päin. Alueella ei ole asemakaavaa.

Lentomelun osalta lupaharkinta perustuu hakemuksessa esitettyyn toiminnan laajuuteen. Lupamääräyksissä on muun ohella annettu määräys toiminnan melutason ohjearvoista, jotka perustuvat valtioneuvoston päätökseen melutason ohjearvoista VNp 993/1992. Suurin osa lentokentällä lentävistä lentokoneista kuuluu tyyppihyväksytyjen koneiden joukkoon ja näissä ns. ELA1-lentokoneissa tyyppihyväksynnän myötä on tarkasteltu myös lentomelun tasoa niin, että niillä voidaan lentää myös taajamien yläpuolella aiheuttamatta meluongelmia. Edellä mainitut asiat sekä hakemuksessa kuvatut melun hallintaa koskevat toimet ja lupamääräykset huomioon ottaen hakemuksen mukaisesta toiminnasta ei melun vuoksi aiheudu sellaista terveyshaittaa, kohtuutonta räsitystä tai merkittävää pilaantumista, etteivät luvan myöntämisen edellytykset täytyisi.

Lentopaikalla ei ole polttoaineiden eikä muiden kemikaalien varastosäiliöitä, vaan lentäjät tuovat polttoaineen tullessaan ja tankkaavat lentokoneen erillisillä ja merkityillä pinnoitetuilla alueilla. Edellä mainittu sekä lupamääräykset ja lentopaikan käyttäjien yksityiskohtainen ohjeistus huomioon ottaen toiminnasta ei katsota aiheutuvan maaperän ja pohjavesien pilaantumista tai sen vaaraa.

Valmistelijan käsityksen mukaan harjoitettaessa lupahakemuksessa tarkoitettuja toimintoja tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja lupamääräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulainsäädännön, jätelainsäädännön ja eräistä naapurussuhteista annetun lain vaatimukset. Ennalta arvioiden toiminta ei aiheuta luvan myöntämisen esteenä olevaa ympäristönsuojelulain 49 §:n tarkoittamaa terveyshaittaa; merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa; maaperän tai pohjaveden pilaantumista; erityisten luonnonolosuhteiden huononemista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella; tai kohtuutonta räsitystä naapurikiinteistöissä. Toiminta täyttää YSL:n 49 §:n mukaiset luvan myöntämisen edellytykset. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon lentopaikkatoiminnan aiheuttama ympäristön pilaantumisen todennäköisyys, onnettomuusriski ja kaavamääräykset. Lupamääräysten tavoitteena on ehkäistä haitalliset ympäristövaikutukset ennakolta tai rajoittaa ne mahdollisimman vähäisiksi. Luvan hakijalla on toiminnan edellyttämä asiantuntemus ja edellytykset hankkia tarvittaessa lisäasiantuntemusta toimintansa tueksi.

#### Lupamääräysten perustelut, lupamääräys suluissa

Vuokrasopimus on edellytys alueen hallinnalle ja toiminnan harjoittamiselle. (1)



HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

Määräys on tarpeen valvonnan ja tiedonkulun kannalta. Luvanhaltijalla on velvollisuus olla selvillä ja seurata ja tarkkailla toimintaa, sen vaikutuksia ja siitä aiheutuvia päästöjä ja jätteitä. Vastuuhenkilöllä on oltava riittävä asiantuntemus. **(2)**

Kaikkia lentopaikkatoimintaan osallistuvia koskee ympäristölupa ja sen määräykset. Ohjeita tarvitaan turvallisuuden ja ympäristönsuojelun varmistamiseksi. **(3)**

Määräyksellä ohjataan ympäristönsuojelulain yleisiin periaatteisiin ja velvollisuuksiin terveydellisen haitan ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. **(4)**

Melua koskeva lupamääräys on annettu naapureille aiheutuvan kohtuuttoman rasisituksen ehkäisemiseksi ja välttämiseksi. Toiminnasta aiheutuvan melun ohjearvot perustuvat valtioneuvoston päätökseen melutason ohjearvoista VNp 993/1992. Suurin osa lentokentällä lentävistä lentokoneista kuuluu tyyppihyväksytyjen koneiden joukkoon ja näissä ns. ELA1-lentokoneissa tyyppihyväksynnän myötä on tarkasteltu myös lentomelun tasoa niin, että niillä voidaan lentää myös taajamien yläpuolella aiheuttamatta meluongelmia.

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 42 §:n 1. momentin 2)-kohdan mukaan ympäristölupahakemuksesta tulee pyytää kunnan terveydensuojeluviranomaisen lausunto, jota ohjaa mm. terveydensuojelulaki (763/1994) säännöksineen ja mm STM:n asetus (545/2015) asunnon ja muun oleskelutilan terveydellisistä olosuhteista. Ympäristöluvassa ei kuitenkaan voida antaa määräyksiä terveydensuojelulain perusteella esimerkiksi asunnon sisämelun tasosta, mutta ympäristöluvassa voidaan edellyttää toimintaa harjoitettavan siten, että melutason ohjearvoja (VNp 993/1992) noudatetaan. **(5)**

Lentopaikan toiminta on ollut käyttömäärältään kohtuullista eikä toiminnasta ole valitettu ympäristönsuojelun valvontaviranomaisille muutamaa viimeaikaista yhteydenottoa lukuun ottamatta. Lentotapahtumien ja -näytöksien aikarajoitus on perusteltua, ettei niistä aiheutuisi kohtuutonta rasisitusta lähialueen asukkaille. Tapahtumat ja näytökset ovat lyhytaikaisia ja niiden ympäristövaikutukset ovat helposti valvottavissa. Yhdistyksen tulee valvoa, että alueella ei harjoiteta muuta kuin yhdistyksen hyväksymää toimintaa. **(6)**

Määräyksen tarkoituksena on ohjata toimintaa niin, että maaperän, vesistöjen ja pohjaveden pilaantuminen ehkäistään ja polttoaineiden ja muiden kemikaalien varastointi ja käyttö toteutetaan niin, että siitä ei aiheudu maaperän, vesistöjen ja pohjaveden saastumisriskiä. **(7)**

Määräys on hakemuksen mukainen. Määräyksen tarkoituksena on ohjata toimintaa niin, että polttoaineiden ja muiden kemikaalien varastointi ja käyttö toteutetaan niin, että siitä ei aiheudu maaperän, vesistöjen ja pohjaveden saastumisriskiä. **(8)**

Määräyksen tarkoituksena on ohjata toimintaa niin, että maaperän, vesistöjen ja pohjaveden pilaantuminen ehkäistään. **(9)**

Valtioneuvoston asetuksessa (157/2017) määrätään talousjätevesien käsittelystä vesihuoltolaitosten viemäriverkostojen ulkopuolisilla alueilla. **(10)**

Määräys on annettu asianmukaisen jätehuollon ja jätelain ja sen nojalla annettujen säädösten noudattamiseksi sekä jätteiden haitallisuuden vähentämiseksi. Jätteet tulee pitää erillään jätehuollon kaikissa vaiheissa. Jätteiden ja vaarallisten jätteiden toimittaminen asianmukaiseen vastaanottoon ja käsittelyyn on omiaan vähentämään niistä aiheutuvia ympäristö- ja terveyshaittoja ja -riskejä. Jätelailta määrätään mm. yleisistä huolehtimisvelvoitteista. Lentopaikan käyttäjät toimittavat itse omassa toiminnassaan syntyvät jätteet pois. **(11)**

Ympäristönsuojelulain mukaan toiminnanharjoittajan tulee olla riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämismahdollisuuksista. Luvan voimassaoloaikana tekniikka voi kehittyä ja luvanhaltija on velvollinen ottamaan lupamääräyksistä huolimatta käyttöön parasta käyttökelpoista tekniikkaa. **(12)**

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

Määräyksellä pyritään ehkäisemään ympäristön pilaantumista onnettomuus- ja häiriötilanteissa ja sillä varmistetaan riittävä tiedonkulku valvontaviranomaiselle. Häiriötilanteessa tiedottaminen on tarpeen päästöjen valvonnan toteuttamiseksi. Mahdollisten nestemäisten päästöjen varalta alueella on oltava riittävästi kalustoa, jonka avulla voidaan itse ryhtyä viipymättä onnettomuuden torjuntatoimenpiteisiin. Toimijalla on pilaantumisen torjunta- ja ennalta varautumisvelvollisuus. **(13)**

Toiminnan kirjanpitoa ja raportointia koskeva lupamääräys on annettu toiminnan valvonnan järjestämiseksi. Toiminnasta saamiensa tietojen perusteella valvontaviranomainen voi seurata luvassa annettujen määräysten noudattamista. **(14)**

Määräykset on annettu toiminnan valvonnan ja seurannan kannalta. **(15-16)**

### **YKSILÖIDYT VASTAUKSET ANNETTUIHIN LAUSUNTOIHIN JA MUISTUTUKSIIN**

- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, lupamääräys 3. ja muutoin päätöksestä ilmenevällä tavalla
- Haapaveden kaupunginhallitus, lupamääräykset 1., 3.-11.
- Haapaveden kaupungin terveydensuojeluviranomainen, lupamääräykset 4.-5., 11.
- Muistutukset ja mielipide, päätöksestä ilmenevällä tavalla.

### **SOVELLETUT OIKEUSOHJEET**

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 2, 6-8, 14-17, 19-20, 22-23, 27, 34, 39, 40, 42-44, 48-49, 52-53, 58, 62, 66, 70, 83-85, 87, 89, 123, 133-134, 142, 156b, 168, 170, 172, 174, 190-191, 198, 205 § ja Liite 1

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2, 11-15, 29 §

Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920 ja muutos 90/2000) 17 §

Jätelaki (646/2011) 8, 13, 15-17, 28-29, 41, 72-73, 119-120 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 33 §

Jokilaaksojen jätelautakunnan hyväksymät jätehuoltomääräykset 21.6.2022 § 3

Haapaveden kaupungin ja Pyhännän kunnan ympäristönsuojelun viranomaispalveluista perittävien maksujen taksa 2021 (Haapaveden kaupungin ympäristöterveyslautakunta 10.6.2021 § 22)

### **PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO**

Ympäristölupa on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on ympäristönsuojelulain 29 §:n mukaan oltava lupa. Jos asetuksella annetaan tämän luvan määräyksiä ankarampia tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava..

### **KORVATTAVAT PÄÄTÖKSET**

Korvattavia päätöksiä ei ole.

### **PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA SIITÄ TIEDOTTAMINEN**

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti. Päätös ja sitä koskeva kuulutus julkaistaan Haapaveden kaupungin verkkosivuilla Internet-osoitteessa <https://www.haapavesi.fi/> kuulutukset-kohdassa. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä verkkosivuilla julkaisemisajankohdasta lukien.

Päätös: Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry.

HAAPAVEDEN KAUPUNKI  
Ympäristöterveyslautakunta  
Rynnäkkötie 1, 3. krs  
86600 Haapavesi

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS  
Asianumero 374/11.01.00.00/2023  
Päätöspäivä 19.10.2023 § 39, Liite 6

Jäljennös päätöksestä: Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Haapaveden kaupungin terveydensuojeluviranomainen, Haapaveden kaupunki, Viestintä- ja liikennevirasto Traficom ja Pohjois-Pohjanmaan pelastuslaitos  
Ilmoitus päätöksestä: hakemuksesta tiedon saaneet ja muistutuksen tai mielipiteen antaneet

## **PÄÄTÖKSEN YLEINEN TÄYTÄNTÖÖNPANOKELPOISUUS**

Päätös saadaan panna täytäntöön sen saatua lainvoiman.

## **PÄÄTÖKSESTÄ PERITTÄVÄ MAKSU**

Tästä päätöksestä perittävä maksu on **1 400 €**. Maksu määräytyy Haapaveden kaupungin ympäristöterveyslautakunnan 10.6.2021 § 22 hyväksymän Haapaveden kaupungin ja Pyhännän kunnan ympäristönsuojelun viranomaispalveluista perittävien maksujen maksutaulukon kohdan ”Ympäristölupaa edellyttävän laitoksen tai toiminnan lupapäätöksen käsittely” kohdan 11a) (muu lentopaikka kuin lentoasema) nojalla.

Lisäksi luvan haltijan on maksettava luvan voimassaoloajan kulloinkin voimassa olevan taksan mukainen ympäristönsuojelulain edellyttämään valvontaohjelmaan perustuva luvanvaraisen toiminnan määräaikaistarkastuksen valvontamaksu. Lentopaikka on luokiteltu ympäristönsuojelun valvontasuunnitelmassa riskiluokkaan III, jolloin se tarkastetaan vähintään kerran viidessä vuodessa.

## **MUUTOKSENHAKU**

Tähän päätökseen ja siitä määrättyyn maksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaantipäivästä sitä päivää lukuun ottamatta. Valituskirjelmä liitteineen tulee osoittaa Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.