

## Sivukylien linkouksen taksoituksesta päättäminen

Teknltk 21.12.2022 § 62  
25/00.02.06/2022

Valmistelija	maankäyttöpäällikkö Paulos Tekka
	<p>Haapaveden kaupunki pyytänyt tarjousta yli 50 metriä pitkien pihaväylien tiekilometriperusteisesta lumenpoistosta talvikausina 2023–2024 siten, että urakka-aika alkaa talvikautena 2023 ja päättyy keväällä 2025 talvikauden 2024 jälkeen.</p> <p>Haapaveden kaupunki toteuttaa talvikunnossapitoa siten, että kaikki yli 50 m pysyvän asutuksen pihatiet kunnassa aurataan kaupungin kustannuksella. Aurattavat yksityistiet on esitetty tarjouspyynnön oheisaineistossa, joka on saatavilla Haapaveden tarjouspalvelussa osoitteessa <a href="http://www.tarjouspalvelu.fi/haapavesi">www.tarjouspalvelu.fi/haapavesi</a>.</p> <p>Tarjouskilpailusta on tiedotettu Kansallisessa hankintapalvelussa. Tarjouspyyntö on ollut sähköinen ja tarjousten viimeinen jättöajankohta on 19.12.2022 klo 12:00. Nykyisille linkousurakoitsijoille pidettiin yleinen info -tilaisuus, jossa kerrottiin kilometriperusteisen lumenaurauksen sisällöstä 15.12.2022 päivän aikana. Saapuneet tarjoukset esitellään kokouksessa.</p>
Esittelijä	tekninen johtaja Niemimäki Teemu
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää kilometriperusteisen lumenaurauksen aloittamisesta sen perusteella onko tarjouksia saatu riittävästi.
Käsittely	Merkittiin, että asiantuntijana kuultiin maankäyttöpäällikkö Paulos Tekkaa.
Päätös	<p>Tekninen lautakunta päätti kilometriperusteisen lumenaurauksen seuraavasti:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tekninen lautakunta päätti hyväksyä urakoitsijaksi: reitille 1 Maatalousyhtymä Purola, reitille 2 Metase Oy, reitille 5 Metase Oy, reitille 6 Metase Oy, reitille 7 Juho Törmälehto, reitille 8 Metase Oy, reitille 9 Metase Oy, reitille 10 Antti Tuomisto, reitille 11 Juho Törmälehto, reitille 12 Metase Oy, reitille 14 Juho Törmälehto, reitille 15 Koneurakointi Kortet tmi, reitille 18 Koneurakointi Kortet tmi ja reitille 19 Koneurakointi Kortet tmi.</li><li>2. Tekninen lautakunta päätti hylätä reitin 3 tarjouksen.</li><li>3. Tekninen lautakunta päätti hylätä tunti hinnalla jätetyt tarjoukset, tarjouspyynnön vastaisina.</li><li>4. Tekninen lautakunta päätti valtuuttaa teknisen johtajan ja maankäyttöpäällikön pyytämään tarjouksia reiteille joihin ei saatu hyväksytyjä tarjouksia, sekä tekemään näille reiteille sopimukset.</li></ol> <p>Kilometriperusteinen auraus aloitetaan 1.1.2023. Liitteenä tarjousten avauspöytäkirjat.</p>