

Avustettavien yksityisteiden talvikunnossapito

Teknltk 02.11.2022 § 43
297/10.03.01.01.01/2022

Valmistelija	tekninen johtaja Teemu Niemimäki
	<p>Haastava taloustilanne on asettanut paineita haja-asutusalueilla toteutettavalle yksityistieauraukselle, jonka kustannukset ovat merkittäviä ja voivat vaihdella huomattavasti vuosittain talvisäästä riippuen. Lisäksi avustettavien pihateiden määrä on lisääntynyt viime vuosina.</p> <p>Kuluneen vuoden polttoaineenkehitys ja yleinen inflaatio ovat näkyneet ennakoitua voimakkaammin haja-asutusalueen kustannusten kasvussa. Tämä vaikeuttaa asetettujen taloudellisten tavoitteiden saavuttamista, koska erityisesti yli 50 metriä pitkien yksityisteiden talvikunnossapidon kustannukset ovat kasvaneet.</p>
Esittelijä	tekninen johtaja Niemimäki Teemu
Päätösehdotus	<p>Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että</p> <ol style="list-style-type: none">1. kumotaan teknisen lautakunnan 5.5.2022 § 16 hyväksymä 50 euron omavastuu yli 50 metrin pituisten yksityisteiden talviaurausavustuksessa jokaiselle vakituisesti asuttavalle kiinteistölle.2. yli 50 m pitkien pihateiden aurauksesta luovutaan taajaman ulkopuolella.
Käsittely	<p>Teknisen johtajan muutettu ehdotus kokouksessa:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pidetään voimassa teknisen lautakunnan päätös 5.5.2022 § 16 hyväksymä 50 euron omavastuu yli 50 metrin pituisten yksityisteiden talviaurausavustuksessa jokaiselle vaiktuisesti asuttavalle kiinteistölle.2. Ei luovuta yli 50 m pitkien pihateiden aurauksesta taajaman ulkopuolella.3. Kilpailutetaan linkous kilometriperusteisesti.
Päätös	<p>Teknisen johtajan muutetun ehdotuksen mukaisesti:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hyväksyttiin yksimielisesti, että pidetään voimassa teknisen lautakunnan päätös 5.5.2022 § 16 hyväksymä 50 euron omavastuu yli 50 metrin pituisten yksityisteiden talviaurausavustuksessa jokaiselle vakituisesti asuttavalle kiinteistölle.2. Hyväksyttiin yksimielisesti, että ei luovuta yli 50 m pitkien pihateiden aurauksesta taajaman ulkopuolella.3. Hyväksyttiin yksimielisesti, että kilpailutetaan linkous kilometriperusteisesti.